№ 037

WORLD OF TANKS

МАКЕТ ТАНКА

XM551 Sheridan

WARGAMING.NET

LET'S BATTLE

автор модели: Сергей Микрюков

модель американского лёгкого танка **XM551 Sheridan** (игровой цвет) – стр. 3-7

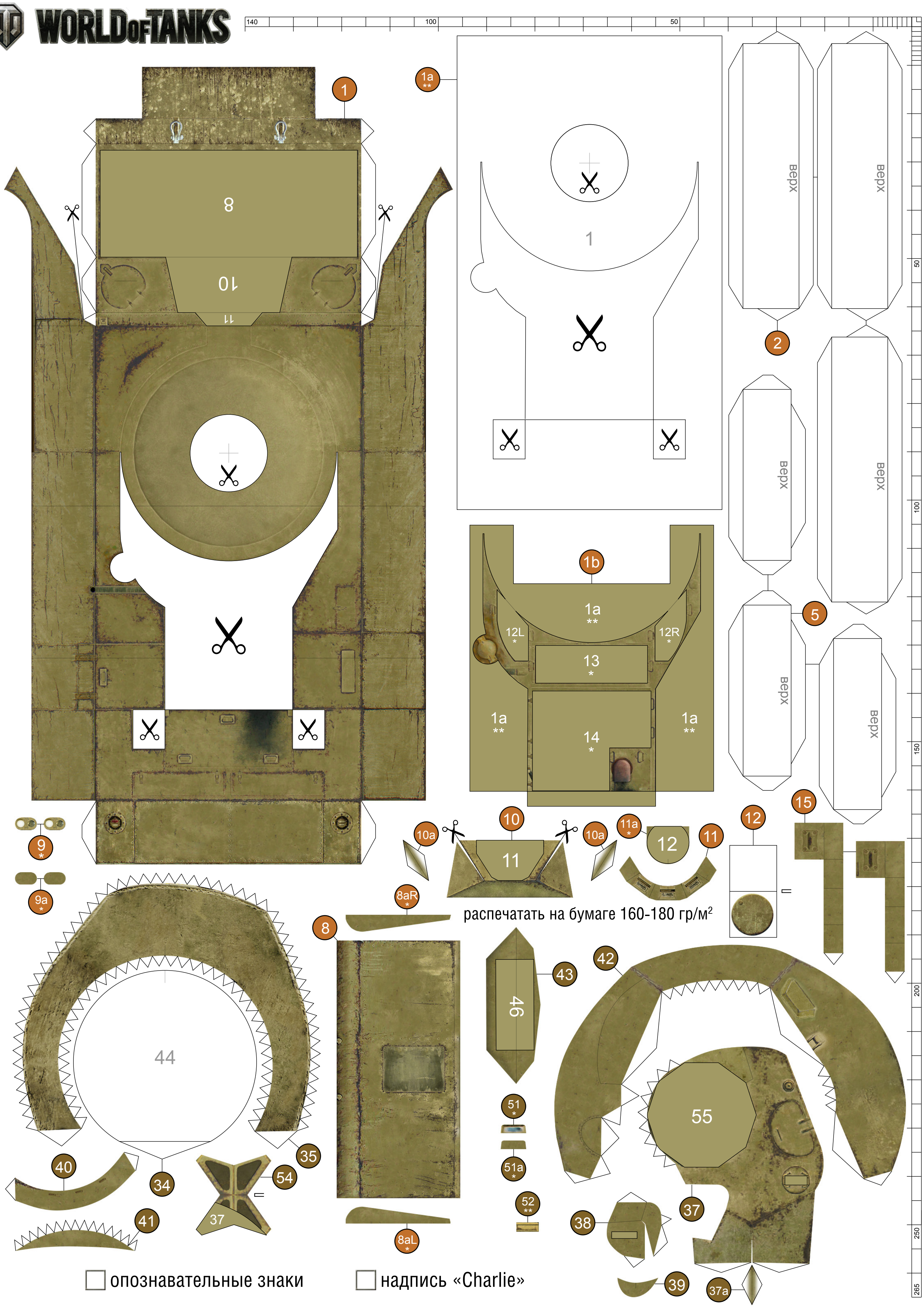
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

WORLD OF TANKS



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

☐ опознавательные знаки ☐ надпись «Charlie»

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

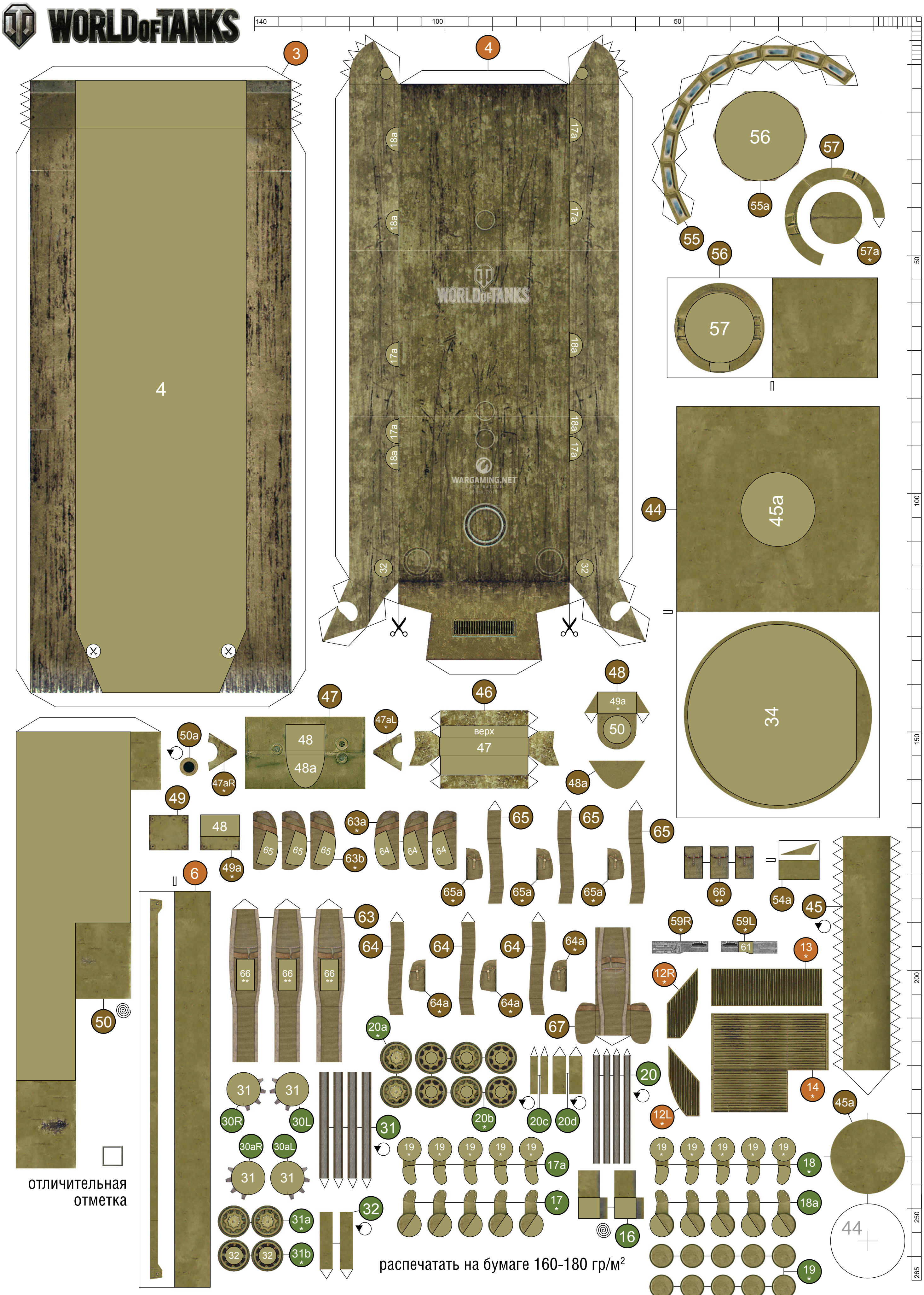
версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

WORLD OF TANKS



распечатать на бумаге 160-180 гр/м^2

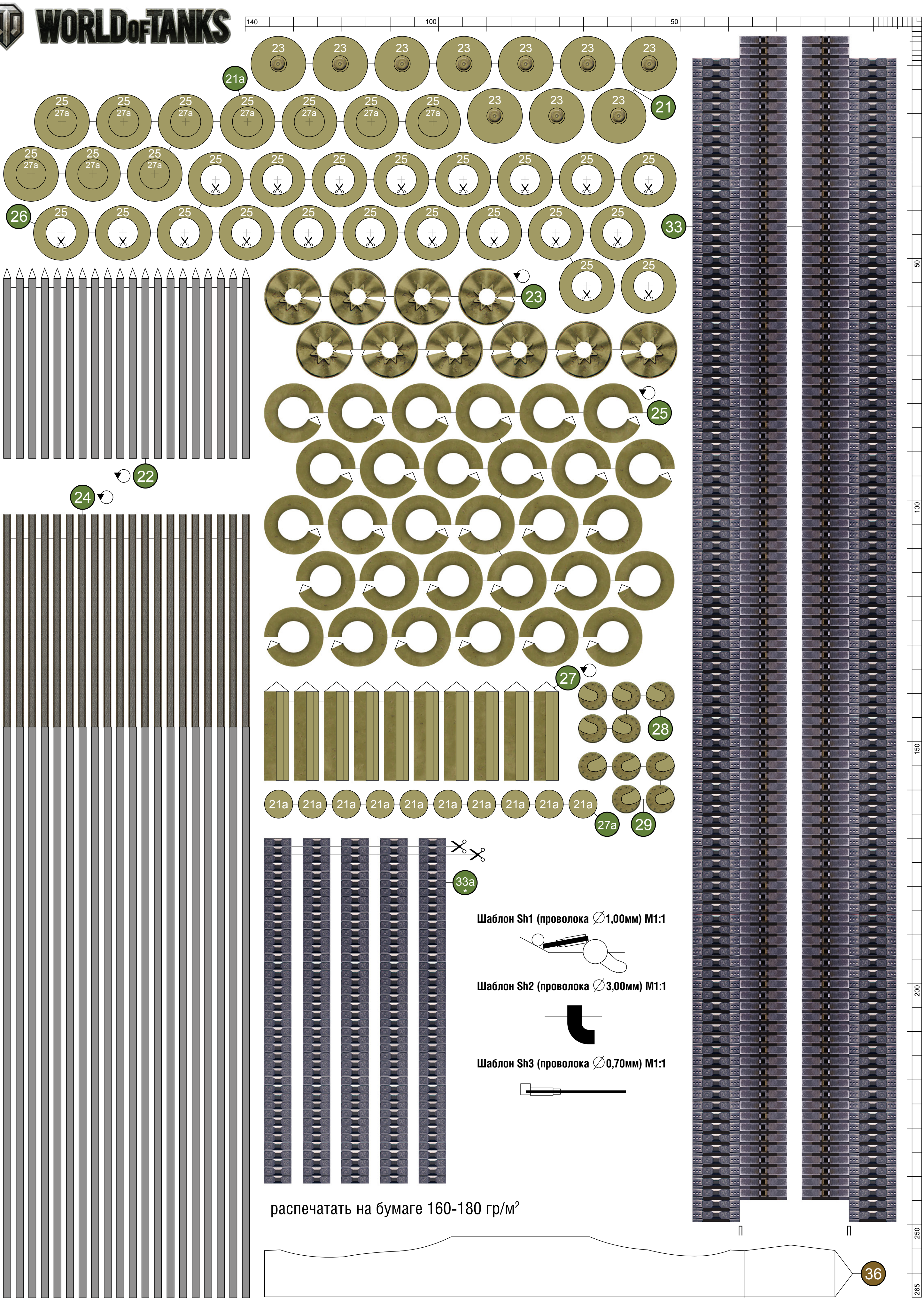
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018



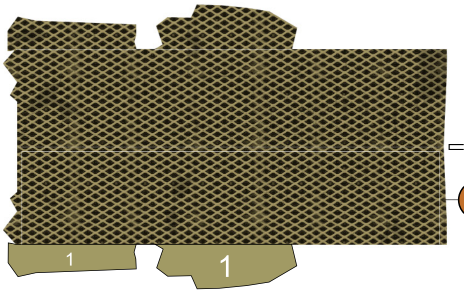
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

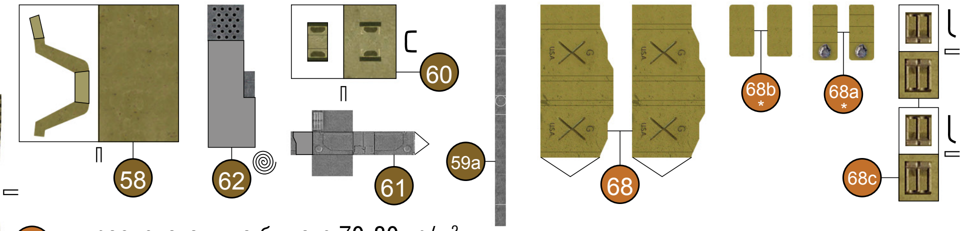
версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

WORLD OF TANKS





распечатать на бумаге 70-80 гр/м^2

Схема 1

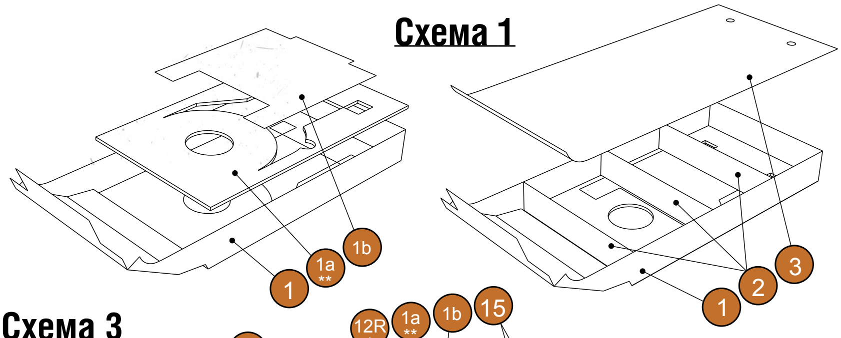


Схема 2

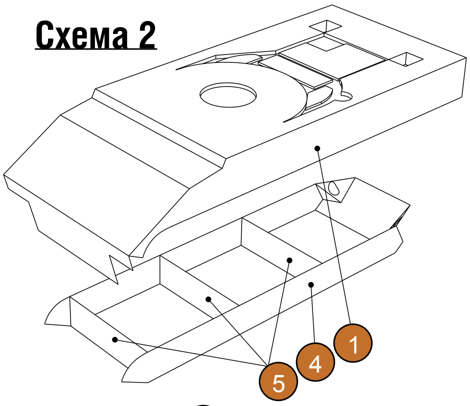


Схема 3

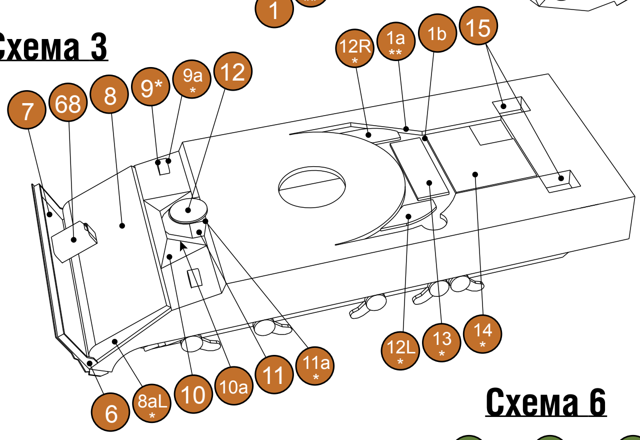


Схема 4

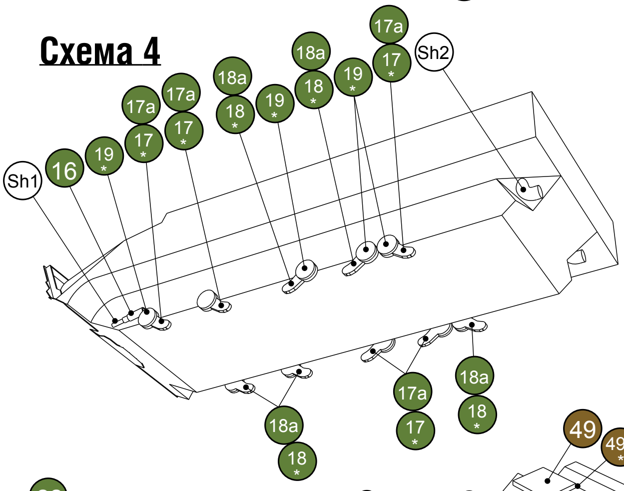


Схема 6

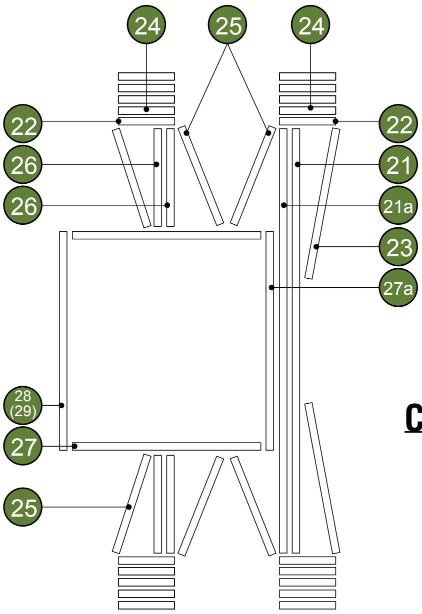


Схема 5

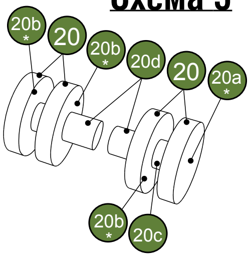
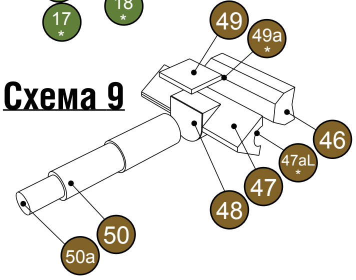


Схема 9



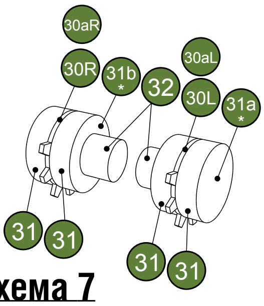


Схема 7

Схема 10

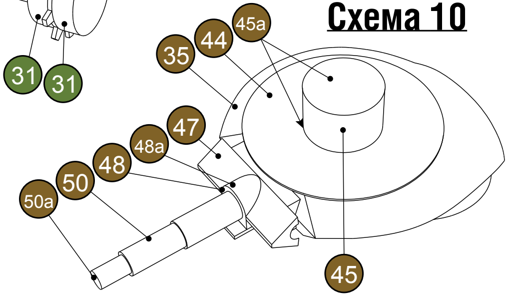


Схема 8

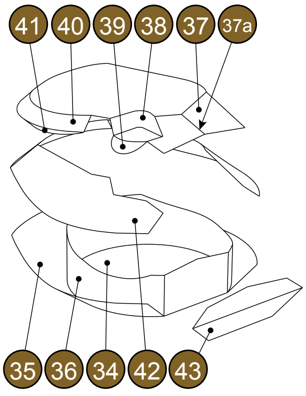


Схема 13

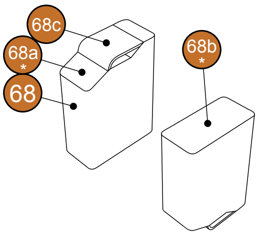


Схема 11

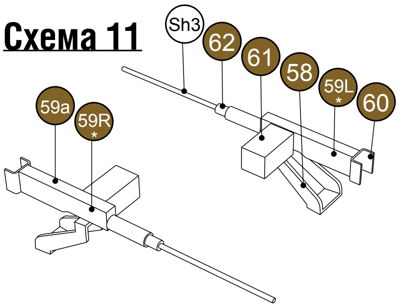
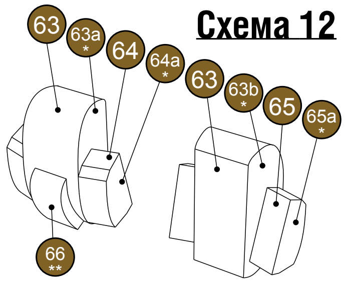


Схема 12



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

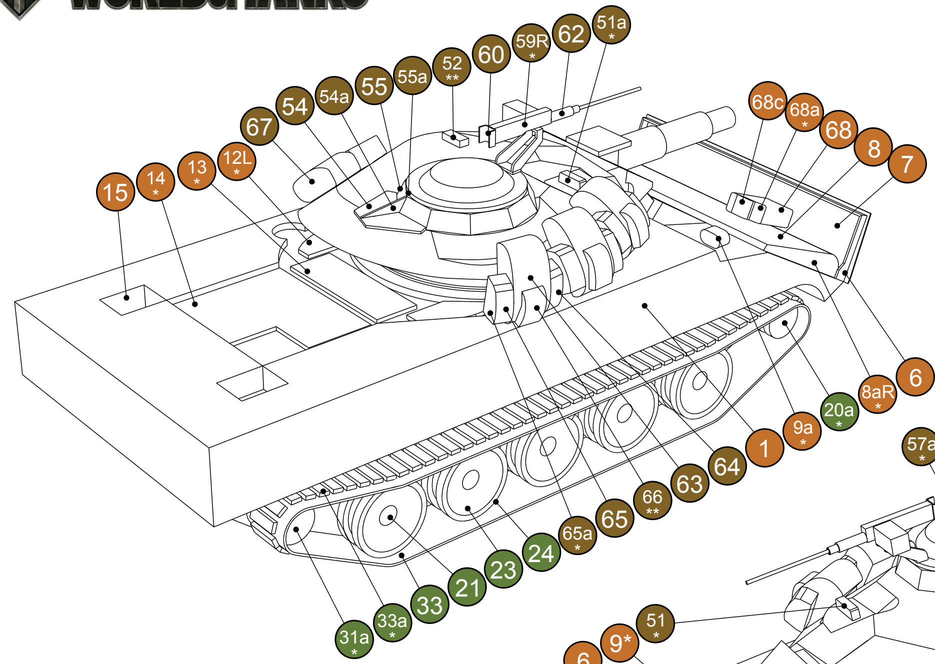
версия 1.0

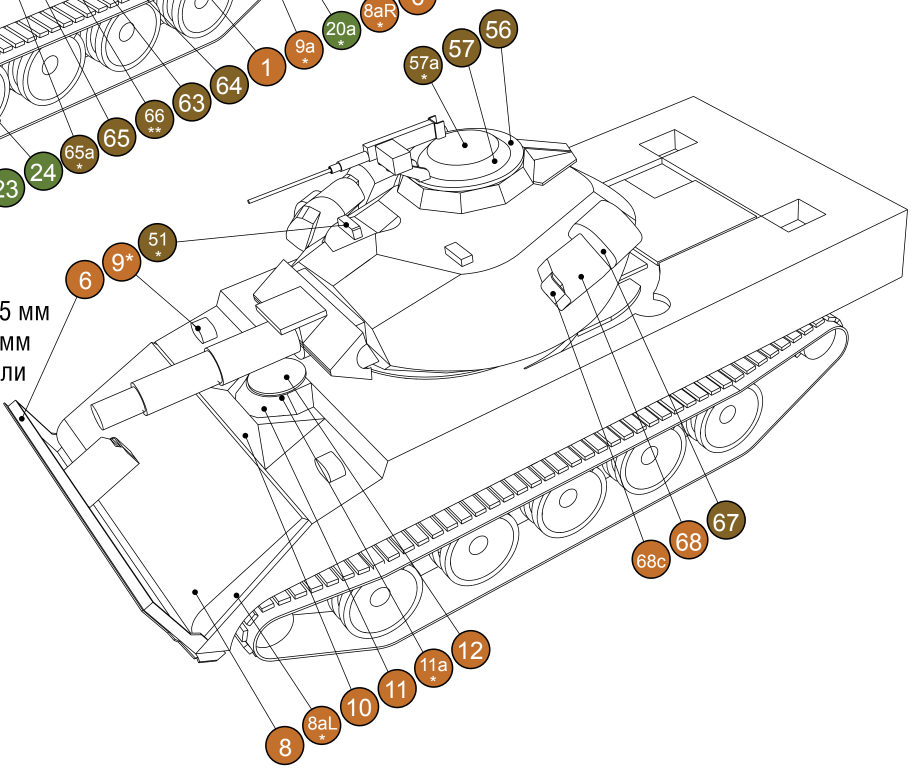
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

Схема 14





* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
L\R - деталь левой или правой стороны модели
⫿ - придать детали правильную форму
◎ - скрутить деталь в плотный рулон
◐ - скрутить деталь в цилиндр
✂ - сделать прорезь в детали

Лёгкий (авиадесантный) танк **XM551 Sheridan**.
Громоздкий корпус стал результатом мер по повышению плавучести.

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр^2. Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр^2.
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА.** Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе (**«Момент»**, **«Суперцемент»**).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель **американского лёгкого танка XM551 Sheridan**

Корпус

Сборка начинается с дет. 4 (нижняя часть корпуса). Вклеиваем внутрь шпангоуты 5, как показано на Схеме 2. Дет. 1a** наклеиваем на картон толщиной 1 мм или последовательно на два слоя картона толщиной 0,5 мм и выдерживаем под грузом. Прорезаем в дет. 1a** отверстия в обозначенных местах. Собираем верхнюю часть корпуса, как показано на Схеме 1, обращая внимание на совпадение рисунка на дет. 1b с прорезями в дет. 1a**. Собираем корпус, руководствуясь Схемой 3.

Ходовая часть

Сборка и расположение элементов подвески танка показаны на Схеме 4. Детали, помеченные звёздочкой, наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм. Устройства натяжения гусениц (Sh1) и сопла водомётов (Sh2) делаем из проволоки по указанным шаблонам. Сборка ленивцев показана на Схеме 5, ведущие звёздочки – Схема 6. Опорные катки собираются по Схеме 7, где они показаны «в разрезе». Дет. 24 обматываем вокруг катка несколько раз, чтобы сформировать обод нужной толщины. Складываем вдвое и склеиваем гусеничные ленты (дет. 33). Приклеиваем катки, ленивцы, звёздочки на свои места, устанавливаем гусеницы.

Башня

Сборку начинаем, руководствуясь схемой 8. Особое внимание обращаем на точность склейки и установки каркаса башни – дет. 36. Как устроено орудие, вам расскажет Схема 9. На схеме 10 – вид на башню танка снизу, по этой схеме склеиваем её погон (дет. 45, 45a).

Финальный этап

Сборка зенитного пулемёта показана на Схеме 11 (используем шаблон Sh3), рюкзаки – Схема 12, канистры из-под бензина – Схема 13. Установка и размещение этих деталей, а также общий вид завершённой модели – Схема 14. Если носовой щиток (дет. 6 и 7) откинут, поверх него можно положить рюкзаки, канистры и т.п.

Бумажная модель **американского лёгкого танка XM551 Sheridan** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.

Подробное **онлайн руководство** по сборке модели – **на форуме World of Tanks**

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2018 Wargaming.net Все права защищены

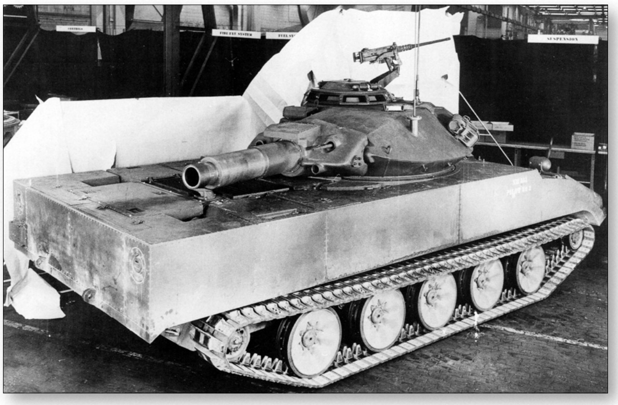
Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2018

Американский лёгкий танк **XM551 Sheridan**

50-е годы стали для мирового танкостроения временем проб и ошибок. Не являлась исключением и американская танкостроительная школа. Еще в мае 1952 г. были запущены работы по созданию замены легкому танку T41E1 (будущий Light Tank M41). Новая машина планировалась более компактной и лёгкой. Итогом этой программы стало создание лёгкого танка T92. Машина дошла до стадии опытного образца, но в 1958 г. программу свернули. Одной из причин этого стало появление информации о советском танке-амфибии ПТ-76.

Первый опытный образец **XM551**, 1962 г.
Машина существенно отличалась
от серийного **M551 Sheridan**

В январе 1959 г. были сформулированы первые требования к новому танку. Программа получила обозначение AR/AAV (armored reconnaissance/airborne assault vehicle), ей предстояло заменить сразу две боевых машины – легкий танк M41 и авиадесантную САУ M56 Scorpion. Помимо обеспечения плавучести, новый лёгкий танк должен был обладать возможностью десантирования с самолетов. Также планировалось существенно повысить огневую мощь. Официально программа AR/AAV стартовала в июле 1959 г., к декабрю было представлено 12 эскизных проектов. Из них было выбрано два – трехместная боевая машина от Aircraft Armaments Incorporated и Allis Chalmers, а также четырёхместная от Cadillac. Ближе всех к изначальной спецификации на AR/AAV была машина от AAI/Allis Chalmers, танк с боевой массой 10160 кг, что ненамного превышало требуемый лимит по массе. Танк получился невысоким, из трёх членов экипажа двое находилось в башне. В качестве вооружения предполагалась 152-мм пушка-пусковая установка.


Третий опытный образец **XM551**.
Следующая после него машина довольно
сильно отличалась по конструкции шасси.

Вариант от Cadillac получился тяжелее и выше, но заинтересовал американских военных. Существенным плюсом было то, что расчет башни данного варианта AR/AAV состоял из трех человек, а сама башня получилась более просторной. По итогам рассмотрения макетов было решено изменить спецификацию: боевая масса выросла до 15 тонн, выросли требования к броневой защите. В изменившихся условиях проект AR/AAV от AII и Allis Chalmers стал выглядеть проигрышно. Преимущество по массе сошло на нет, при этом тесная башня стала минусом. В июне 1960 г. победителем признали проект Cadillac, он получил обозначение AR/AAV XM551. 14 августа 1961 г. к обозначению добавилось имя Sheridan, в честь генерала Филиппа Шеридана, одного из участников Гражданской войны в США.

Конструкция XM551 существенно отличалась от ранее разрабатывавшихся американских лёгких танков. Помимо того, что корпус строился из алюминиевого справа, он был двойным: под внешней оболочкой скрывался меньший по размерам корпус. Это было сделано для того, чтобы обеспечить плавучесть машины. Часть внутреннего объема «внешнего» корпуса занимали поплавки. Для размещения поплавков корпус XM551, по сравнению с исходным проектом, пришлось заметно увеличивать. В результате танк получился громоздким, хотя его боевая масса соответствовала требованиям.

Необычным оказалось и вооружение. 152-мм пушка-пусковая установка получила обозначение XM81. Помимо ракет XM13 Shillelagh, орудие могло веси огонь и обычными выстрелами, включая кумулятивный снаряд XM409. Проблемы с ракетой XM13 привели к тому, что ее испытания задержались. Это стало сигналом к работе над альтернативными вариантами вооружения. В апреле 1962 г. было предложено семь новых вариантов вооружения XM551, начиная с пушки калибром 76 мм и заканчивая противотанковыми ракетами TOW и POLCAT. До состояния опытных образцов довели установку 76-мм орудия и 105-мм гаубицы XM103E7. Впрочем, на первых опытных образцах решили ставить 152-мм систему XM81E3, но без возможности стрельбы ракетами XM13. Для проверки работоспособности данной системы в июле 1962 года башня XM551 с орудием XM81E3 была установлена на шасси легкого танка M41. Испытания провели на Абердинском полигоне в конце августа 1962 г., орудие успешно произвело 590 выстрелов.

Параллельно с отработкой вооружения строились опытные образцы XM551. Первый из них был сдан в июне 1962 г. Машина оказалась чуть короче советского ПТ-76 и выше его, такова была цена за обеспечение плавучести. Из алюминия делался только корпус, башня у XM551 была стальной. Даже с учетом крупной орудийной системы, башня все равно получилась достаточно просторной. Подобно ряду других танков-амфибий, в носовой части корпуса имелся массивный откидной щиток со смотровым окном. Для передвижения по воде использовались водомёты в кормовой части корпуса. Приводил танк в движение 285-сильный двигатель GM 6V53T. Удельная мощность XM551 оказалась выше, чем у T92, а максимальная скорость составила вполне достаточные для такого танка 56 км/ч.

Всего в исходной конфигурации построили три опытных образца из предполагавшихся двенадцати. На этих машинах шла отработка как вооружения, так и ходовой части. По итогам испытаний выяснилось, что и вооружение, и сам танк нуждаются в целом ряде доработок. По этой причине уже четвертый опытный образец XM551 существенно отличался от предшественников. По итогам испытаний трёх машины второй конфигурации внесли очередную порцию изменений. В общей же сложности получилось три серии по три опытные машины в каждой, одна серия из двух машин (номера 7-8), плюс последний, двенадцатый XM551. Именно эта машина и стала прообразом серийного M551.

Источники:

Sheridan: A History of the American Light Tank, volume 2, R.P. Hunnicutt, Presidio Press, 1995, ISBN 0-89141-570-X

Материалы US NARA

В брошюрах «Бронекоробочка» № 44
и «Макет танка» № 38 вас ждёт бумажная модель
английского тяжёлого танка Super Conqueror

автор модели: Игорь Вдовин